VEESÕLMEDE SKEEMID

V-2a
PE De90 mm
PE De90 mm — PE De90 mm
1) El.keevis kolmik De90

VS-1, VMK-1
PE De90 mm
PE De90 mm
1) Äärikutega kummikiilsiiber DN80 äärikuga kaeluste, spindlipikenduse ja kapega

V-5, V-6
PE De40 mm
PE De90 mm — PE De90 mm
1) El.keevis puursadul De90/De40 koos el.keevismuhviga De40

VMK-2, VMK-3
PE De40 mm
PE De40 mm
1) PE otstega maakraan DN32 koos spindlipikenduse ja kapega

KMK-1, KMK-4
PE De90 mm
PE De90 mm
1) Äärikutega kummikiilsiiber DN80 äärikuga kaeluste, spindlipikenduse ja kapega

VMK-4
PE De63 mm
PE De63 mm
1) PE otstega maakraan DN50 koos spindlipikenduse ja kapega

V-8
PE De63 mm
PE De90 mm — PE De90 mm
1) El.keevis puursadul De90/De63 koos el.keevismuhviga De63

V-8a
PE De110 mm
PE De90 mm — PE De90 mm
1) El.keevis kolmik De90
2) El.keevis üleminek De110/De90

TH-1
PE De110 mm
1) Maa-pealne soojustatud teleskoopne tuletõrjehüdrant kummikiilsiibri ja äärikliitmikuga

KMK-2, KMK-3
PE De63 mm
PE De63 mm
1) PE otstega maakraan reoveele DN50 koos spindlipikenduse ja kapega

SURVEKANALISATSIOONISÕLMEDE SKEEMID

KS-3a, KS-10
PE De90 mm
PE De90 mm
PE De110 mm — PE De110 mm
1) El.keevis kolmik De110/De110-45°
2) El.keevis muhv De110
3) El.keevis üleminek De110/De90
4) El.keevis põlv De90 45°

KS-4, KS-11
PE De110 mm
PE De110 mm
1)El.keevis põlv De110 45°

KS-6, KS-7
PE De63 mm
PE De63 mm
PE De110 mm — PE De110 mm
1) El.keevis kolmik De110/De110-45°
2) El.keevis muhv De110
3) El.keevis üleminek De110/De63
4) El.keevis põlv De63 45°

VKV-4-01
VAHTRAMÄE
VAHTRAMÄE TEE 1
VKV-4-02
VILJANDI MNT
VKV-4-03
VILJANDI MNT 107
ÖOKULLI TN 15
VKV-4-04
ÖOKULLI PARK
VEEKIIVE

N
S

TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- V — Olemasolev veetorustik
- K — Olemasolev kanalisatsioonitorustik
- K — Olemasolev survekanalisatsioonitorustik
- Olemasolev kõrgepingekaabel
- Olemasolev madalpingekaabel
- Olemasolev sidekaabel
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev maaparanduse dreenaažitorustik
- V1 — V1 — Projekteeritud kinnisel meetodil paigaldatav veetorustik
- V1 — V1 — Projekteeritud kinnisel meetodil paigaldatav veetoru hülsis
- KS1 — Projekteeritud kinnisel meetodil paigaldatav survekanalisatsioonitorustik
- K1 — K1 — Projekteeritud isevoolne kanalisatsioonitorustik
- K1 — K1 — Projekteeritud kinnisel meetodil paigaldatav survekanalisatsioonitorustik hülsis
- Projekteeritud tuletõrjehüdrandi katvusala
- Projekteeritud reoveepumpla

V-1 / 65,50 / 1) 63,70 — Projekteeritud veetorustiku sõlm

MK-1 / 64,10 / 1) 62,10 / 2) 62,10 — Projekteeritud maakraan (läbimõõduga)

TH-1 — Projekteeritud tuletõrjehüdrant

De600/500 / K-1 / 64,03 / 1) 62,52 / 2) 62,71 / 3) 62,52 / 4) 62,52 — Projekteeritud kanalisatsiooni-torustiku kontrollkaev
- maapinna kõrgusmärk
- kaevust väljuva toru põhja kõrgusmärk
- kaevu sisseneva toru põhja kõrgusmärk
- kaevu sisseneva toru põhja kõrgusmärk

KS-5 / 65,65 / 1) 63,85 / 2) 63,85 — Projekteeritud survekanalisatsioonitorustiku sõlm

Kinnisel meetodil paigaldatava torustiku montaažikaevik

Märkused:
1. Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Geodeesia24 OÜ poolt koostatud mõõdistust (töö nr 10157-24, 01.2025.a).
2. Tehnovõrkude läheduses teostada kaevetööd käsitsi. Lahtikaevatavad tehnovõrgud tuleb toestada. Lahtised kaablid kaitsta vältimaks nende mehaanilist vigastamist. Kaevetööde tehnovõrkude kaitsetsoonis lähtuda vastavatest eeskirjadest.
3. Kohati ei ole olemasolevate tehnovõrkude asukohad ja sügavused teada ka nende valdajale (nt. tänavavalgustusekaablid jms). Töövõtjal tuleb arvestada, et ehitustööde käigus tuleb olemasolevad tehnovõrgud säilitada, sh ka joonisel mitte märgitud tehnovõrgud.
4. Olemasolevate tehnovõrkude sügavused täpsustada ehitustööde käigus.
5. Veetorustikud on ette nähtud rajada 1,80 m sügavusele maapinnast (mõõdetuna toru pealt), kui ei ole projekteeritud teisiti.
6. Asfaltkattega teel paigaldada kaevu kaas või kape ümbritseva pinnaga samale kõrgusele. Haljasalal paigaldada kaevu kaas või kape ümbritsevast pinnast 5 cm kõrgemale ja muldesse.
7. Projekteeritud silber tuua teleskoopse spindlipikendusega maapinnani kape alla.
8. Joonisel märgitud torustike pikkused ja kalded on ümmardatud. Paigaldamisel juhinduda esitatud kõrgusmärkidest.
9. Kaevetööde teostamine tänavavalgustuse ja elektripostide läheduses tuleb teostada toestatud kaevikuga. Postid tuleb enne kaevetööde alustamist täiendavalt toestada, et oleks välistatud postide vajumine ehitustööde ajal.
10. Kaevude asukoha maapinna ja säilitavate olemasolevate torude kõrgusmärgid täpsustada enne materjalide ja seadmete tellimist ning enne ehitustöödega alustamist kohapeal.
11. PE-survetorustike paigaldamisel pidada kinni minimaalse lubatud painderaadiuse nõudest või kasutada vastavaid PE-poognaid. Käänikute kasutamine, mille nurk on suurem kui 45°, ei ole lubatud.
12. Käesoleva joonise juurde kuulub lahutamatu osana seletuskiri.
13. Toestamata ehituskaeviku nõlva kalde määrab Töövõtja konkreetsel töölõigul sõltuvalt tööde teostamise ajal valitsevatest ehitustingimustest.

Tingmärgid katete taastamise projektist (EXTech Design OÜ, töö nr 25018)
- PROJEKTEERITUD KATTE SERV
- PROJEKTEERITUD PINNATUD KATTE TAASTAMINE (TÜÜP I)
- PROJEKTEERITUD / TAASTATAV KRUUSKATTE (TÜÜP II)
- PROJEKTEERITUD PINNASKATTE TAASTAMINE (TÜÜP III)
- PROJEKTEERITUD HALIASALA TAASTAMINE
- PROJEKTEERITUD HORISONTAAL JA KÕRGUSARV

OÜ Entec Eesti, Pärnu mnt 160E, 11317 Tallinn, Tel 617 7430, entec@entec.ee, Reg.nr. 10449959	Tellija: Terrat AS
	Töö nimetus: Valtust reovee juhtimiseks Rapla ühiskanalisatsiooni reoveepumpla ja survetorustiku projekteerimine
Projektijuht: Ülar Jõesaar	Joonise nimetus: Asendiplaan
Projekteerijad: Ülar Jõesaar	
Kontrollija:	Objekti aadress: Rapla vald, Raplamaa

Koostamise kuupäev	Väljatrükkimise kuupäev	Faili nimi	Töö nr	Staadium	Joonise nr	Mõõtkava
16.04.2025	16.04.2025	153325_TP_VKV-4-01_v02.dwg	1533/25	PP	VKV-4-01_v02	1:500